

2026年春节假期从2月15日(农历腊月二十八)至2月23日(正月初七),共9天,被称为“史上最长春节”。记者查询旅游平台了解到,目前2026年春节出境游机票和酒店预订已进入高峰期,热门目的地酒店预订量同比增长超过一倍。提前规划、错峰出行、长线旅行成为今年春节出行的关键词。

春节出境 这些地方不挤不贵

巧省钱 先定行程提前锁定低价

“提前大半年订机票,能省下整整一半的钱!”浙江的颜女士告诉记者,她和丈夫计划在2026年春节假期的农历正月初八(2月24日)飞往马尔代夫。为避开临近假期机票和酒店价格上涨,两人早在今年6月就完成了往返机票预订。

颜女士回忆,当时两人的往返机票总价约12000元,如今同航班价格已涨至18000元,上涨了50%。“省下了6000元当然很开心,但也有些担心,如果时间临近出现突发情况,损失只能自己承担。”

颜女士说,提前订票虽更优惠,但行程尚未完全确定,仍需为航班调整、健康等突发情况预留空间。

与此同时,越来越多游客

选择提前出行,将假期行程前移,主动避开春节假期中段的出行高峰。

来自重庆的杨先生计划2月13日出发,和妻子、孩子一起前往泰国旅游。“这样可以避开春节出行高峰,机票也便宜了不少。”在他看来,选择在春节前出行,不仅能降低出行成本,也能减少排队和拥挤带来的疲惫感。“不会到处都是人、到处排队,节奏可以慢下来。”杨先生说。

去哪儿旅行数据显示,2026年春节出境游机票和酒店预订已进入高峰期,热门目的地酒店预订量同比增长超过一倍。更多人选择在春节长假中分段出行,节前、节中形成两个明显的出境高峰。

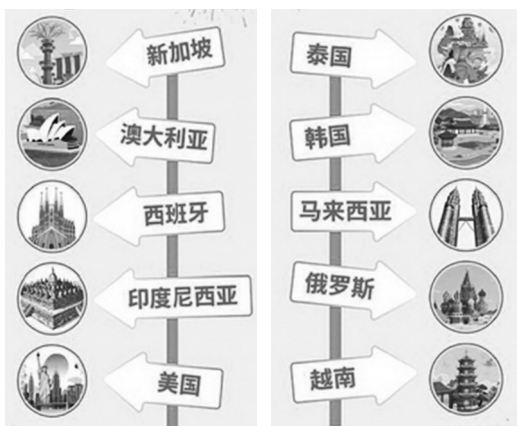
热力值 泰韩马稳居C位

春节出国游,去哪儿不挤不贵?

去哪儿旅行数据显示,越南、韩国、印度尼西亚、泰国、马来西亚跻身单程机票1500元以下的热门低价区间;老挝、尼泊尔、乌兹别克斯坦、格鲁吉亚、哈萨克斯坦落在不挤不贵的高性价比地带,其中国内飞老挝的机票不到1000元即可入手。

从酒店预订量来看,泰国、韩国、马来西亚、越南、新加坡、印度尼西亚等短线东南亚目的地,因距离近、出行成本较低、签证政策友好、温度适宜,契合春节假期轻松游的需求,仍为主流选择。

9天长假,会玩儿的人也走得更远了。去哪儿旅行数据显示,热度攀升最快的TOP10目的地中,除韩国外,均为较远目的地。其中,埃及以酒店预订量增长3.3倍领跑,西班牙、澳大利亚、土耳其、葡萄牙等长线目



2026春节酒店预订量最高出境目的地

的地的酒店预订量增长超2倍。

阖家出国过年,怎样最有年味儿?从目前的搜索和预订量来看,新西兰皇后镇TSS厄恩斯劳号蒸汽船成为春节最火热的国外景区之一。2月底,国内正值寒冬,新西兰却暖意融融,登上这艘与泰坦尼克号“同龄”的百年蒸汽船,游客可以在挂满新春装饰的牧场庄园里吃一顿团圆饭,还能体验新西兰本土特色活动,观看牧羊犬赶羊、剪羊毛表演,过一个兼具仪式感和新鲜感的新年。(文/杨金祝 罗田怡 龚善美)



1 Y761次(大理—丽江,13:35—18:04)
苍洱之间的风花雪月专列

四趟目的地列车穿越四季与极限

12月26日,西安至延安高铁开通运营,至此,中国高铁运营里程突破5万公里。当铁轨开始延伸,窗外的风景便成了流动的画卷。这里为大家推荐四条铁路旅行线,从雪域天路到江南水乡,从林海雪原到戈壁日落,每一扇车窗,都像一帧缓缓翻动的胶片,记录着大地最本真的模样。

这趟双层文化旅游列车颠覆了传统火车概念——酒吧车厢设有白族三道茶表演,书吧区可体验东巴纸手工制作,观景坐席采用180°环绕式车窗设计。列车沿洱海东岸缓行时,水面波光如碎银摇曳,对岸白族村落的粉墙画壁依次展开。行至挖色段,冬季常有红嘴鸥追着列车飞翔,宛如动态的《洱海晨晖图》。

隐藏玩法解锁:列车邮局,可寄出盖有丽江纳西文邮戳的明信片;星空车厢,晚间关闭照明后,天花板上的光纤灯模拟出银河轨迹;盖章收集,乘务员提供特色印章,可盖满沿途站点纪念章。

2 Z164次(上海—拉萨,18:33—15:30+2)
开往世界屋脊的天路朝圣

这趟列车从长江三角洲的繁华都市一路攀升至“地球第三极”。真正令人屏息的旅程从西宁换乘供氧列车开始。格尔木站之后,昆仑山脉如银龙横亘天际,玉珠峰的冰川在阳光下泛着冷冽的

蓝光。穿越可可西里时,清晨常有藏原羚、藏野驴在铁路旁觅食。午后经过错那湖,那片介于翡翠与靛蓝之间的湖水,倒映着念青唐古拉山的雪顶,恍如神明遗落的镜子。

另有几处鲜为人知的秘境时刻:沱沱河日出,列车在清晨经过长江源区,晨雾中的沱沱河如银色丝带蜿蜒;唐古拉山口,深夜经过海拔5072米的世界铁路最高点,星空仿佛触手可及;那曲草原,夏季车窗外的羌塘草原开满那锦梅朵,牧民的黑色帐篷升起袅袅炊烟。



漫步在可可西里的藏羚羊

3 K7092次(满洲里—哈尔滨,19:17—07:10+1)
穿越林海雪原的冬季童话专线

冬季乘坐这趟列车如同进入俄式油画——海拉尔至牙克石段,雾凇凝结在樟子松林,形成“雪蘑菇”奇观;经过呼伦贝尔草原时,雪原上的蒙古包升起橙色炊烟,手持套马杆的牧民身影如剪纸般鲜明。尤为特别的是,车窗会结出冰晶花纹,阳光折射时车厢内光影流

转,宛如水晶宫殿。

季节性限定体验:蒸汽摄影,列车在-30℃环境中呼出白色蒸汽,适合拍摄复古铁路大片;冰河列车,列车在扎兰屯附近驶过封冻的雅鲁河,冰面裂缝呈现蓝绿色;森林小站,伊图里河等小站保留着上世纪苏式站房,时间仿佛在此静止。

4 Z114次(哈尔滨西—海口,10:33—10:20+2)
纵贯中国的地理史诗之旅

这趟列车完成从北纬45°到20°的跨越,车窗如同延时摄影屏幕:哈尔滨的冰雕还映在眼底,山海关长城已出现在晨雾中;江西红壤丘陵尚未看尽,广东的芭蕉林已扑面而来。最奇幻的当属“海上列车”段落——深夜在徐闻港,列车被分解为四段推上粤海铁路渡轮,乘客可在车厢内感受轻微摇晃,透过船舱圆窗看见月光洒在琼州海

峡的碎银波浪。

特色区段观察指南:华北平原农耕图,石家庄至郑州段可见连片冬小麦田,不同村庄的田埂走向构成几何图案;长江中游水系网,通过九江长江大桥时,可对比观察赣江与长江水色交融的泾渭分明;岭南喀斯特画廊,肇庆至茂名段,车窗两侧突然耸立起桂林式峰林。(文/小毛)